**KONKURS NAWIGACYJNY**

**SŁUPSK - 14.03.2018 r.**

**ZADANIE NAWIGACYJNE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CZAS** | | **BAŁTYK – ZATOKA GDAŃSKA** |
| **godz.** | **min** | **14 marca 2018 r.** |
| 10 | 15 | OL= 24,7.**Odkotwiczono z pozycji:****ϕ=54°47,3’ N;****λ=018°52,7’ E**Zanurzenie Dziobowe=2,0 m., Rufowe=2,5m., Wiatr SW-2, Stan morza - 2, Widzialność -12 Mil morskich; Tpowietrza = +5°C, Twody= +1°C, P = 987 hPa, Mapa polska nr 73. **Dane wyjściowe:**  KK= 045,0°  Deklinacja 3°47’W, 2011r., (4’W)  V= 13w  t= 17 min (czas płynięcia statku na danym kursie)  **Obliczenia**:  s=3,7Mm  d=-4,3°  δ=+1,3°  cp=-3,0°  KR=042,0° |
| 10 | 32 | OL=28,4 KK= 115,0°  Deklinacja 4°39’E, 2012r., (4’W)  V= 14w  t= 14min  **Obliczenia**:  s=3,3Mm  d=+4,3°  δ=-2,3°  cp=+2,0°  KR=117,0° |
| 10 | 46 | OL=31,7 KK= 215,0°  Deklinacja 1°37’W, 2015r., (6’E)  V= 13w  t= 23min  **Obliczenia**:  s=5,0Mm  d=-1,3°  δ=+0,3°  cp=-1,0°  KR=214,0° |
| 11 | 09 | OL=36,7 Wykreślamy KR na pozycję wyjściową KR= 317,8°  Deklinacja 2°37’E, 2015r., (4’E)  V= 9w  t= 21min  **Obliczenia**:  s=3,2Mm  d=+2,8°  δ=+4,8°  cp=+7,6°  KK=310,2°  KR= 317,8° |
| 11 | 30 | OL=39,9Zatrzymano silniki, statek w dryfie:**ϕ=54°46,8’****λ=018°53,6’** |
| Wachtę zdał (a): Jan Kowalski | | |