|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CZAS** | | **BAŁTYK – ZATOKA GDAŃSKA** |
| **godz.** | **min** | **26 listopada 2019 r.** |
| 15 | 30 | OL= 25,0.**Odkotwiczono z pozycji:****ϕ=54°33,8’ N;****λ=018°44,8’ E**Zanurzenie Dziobowe=2,0 m., Rufowe=2,5m., Wiatr SW-2, Stan morza - 2, Widzialność -12 Mil morskich; Tpowietrza = +5°C, Twody= +1°C, P = 987 hPa, Mapa polska nr 73. **Dane wyjściowe:**  KK= 110,0°  cp= …….° (dewiacja z tabeli dewiacji tj. dla Kursu 110° +deklinacja z mapy!!!)  V= 12w  t= 15 min (czas płynięcia statku na danym kursie)  **KR=KK+(±cp)** – wzór na kurs rzeczywisty (KR)  KK- kurs według kompasu magnetycznego  cp- całkowita poprawka (suma deklinacji i dewiacji kompasu magnetycznego)  KR- kurs rzeczywisty (ten, który wykreślamy na mapie)!!!  V- prędkość statku (mierzona w węzłach – **1w** określa nam, że w ciągu **1h**  przebędziemy drogę równą **1 Mili morskiej**, czyli **1852m**. Jednostką pochodną  Mili morskiej jest **kabel** – jest to jedna dziesiąta Mm i równy jest **185,2m**)  **1w=Mm/h**  **1Mm- 1852m**  **1kbl- 185,2m**  **Przykład uaktualniania deklinacji magnetycznej na dany rok:**  Deklinacja magnetyczna w 2012 r. wynosiła 3°25’E roczna zmiana wynosi 4’E uaktualnij deklinację na 2019 r.   1. Różnica lat” 2019-2012=7 2. 3°25’E zamieniamy na dziesiąte części stopnia tj. 3,4°E, bo 0,1°=6’ 3. 7lat x 4’=28’E = 0,5°E 4. Dodajemy: 3,4°+0,5°=3,9°E   **Obliczamy**:  Drogę:  **s= V×t**  Aby podstawić do wzoru należy 15min zamienić na części godziny, czyli 15min=1/4h, więc:  **s**= 12w [Mm/h]×1/4[h]= **3,0 [Mm]** – taką drogę odkładamy na mapie.  **KR= ………°** - taki kurs wykreślamy na mapie!!! |
| 15 | 45 | OL= 28,0 **(25,0 +3,0=28,0 – dodajemy przebytą drogę)** KK= 040,0°  cp= ……..°  V= 10w  t= 30min  **Obliczamy**:  Drogę:  **s**= 10w [Mm/h]×1/2[h]= **5,0 [Mm]** – taką drogę odkładamy na mapie. **KR= ……°** - taki kurs wykreślamy na mapie!!! |
| 16 | 15 | OL= 33,0 **(28,0 +5,0=33,0 – dodajemy przebytą drogę)** KK= 300,0°  cp= …….°  V= 12w  t= 15min  **Obliczamy**:  Drogę:  **s**= 12w [Mm/h]×1/4[h]= **3,0 [Mm]** – taką drogę odkładamy na mapie. **KR= ………°** - taki kurs wykreślamy na mapie!!! |
| 16 | 30 | OL= 36,0 **(33,0 +3,0=36,0 – dodajemy przebytą drogę)**Zatrzymano silniki. Zakotwiczono na pozycji:**ϕ=…….°…..’N;****λ=…….°…..’ E,**Rzucono prawą kotwicę, na kluzie ……. łańcucha. Głębokość ……m, grunt – drobny szary piach, kotwica trzyma. Wiatr SW-2, Stan morza - 2, Widzialność -12 Mil morskich; Tpowietrza = +5°C, Twody= +1°C, P = 987 hPa |
| Wachtę zdał/a:…………………………………………… | | |